

(ഡി) വടകരയിലെ ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇനി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഹാർബർ നവീകരണത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനും ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ?

ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിലേക്ക് ഒരു പുതിയ റോഡ്, ഹാർബറിന്റെ വടക്കുഭാഗത്ത് ഒരു വല റിപ്പയറിംഗ് ഷെഡ്, നിലവിലുള്ള ലേലപ്പുരയുടെ വടക്കു ഭാഗത്ത് ഒരു പുതിയ ലേലപ്പുര, വടക്കേ പുലിമുട്ടിനോടു ചേർന്ന് ലോ ലെവൽ ജെട്ടി എന്നിവ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ, മത്സ്യഫെഡ് മുഖേന ഹാർബറിൽ ഒരു മണ്ണെണ്ണ ബങ്കം നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. ചോമ്പാൽ ഹാർബർ പരമ്പരാഗത ചെറു വള്ളങ്ങളുപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി നിർമ്മിച്ച ചെറിയ ഹാർബറാണ്. ആയതിനാൽ ഹാർബർ നവീകരണത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനുമായി മറ്റ് പദ്ധതികളൊന്നും നിലവിലില്ല.

(ഇ) ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ നിലവിലുള്ള ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി എന്തൊക്കെ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളാണ് ഇനി സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുകയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ ഇനി സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുന്ന സജ്ജീകരണങ്ങൾ താഴെക്കൊടുക്കുന്നു :

ഹാർബറിൽ മൊത്തമായും സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം, മത്സ്യം കേടുകൂടാതെ സൂക്ഷിക്കാൻ കോൾഡ് സ്റ്റോറേജ്, നിലവിലുള്ള ലേലപ്പുരകളുടെ മുൻവശത്ത് വള്ളങ്ങളിൽനിന്നും മത്സ്യമിറക്കുന്നതിനുള്ള റാമ്പ്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം

367 (977) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലബാർ ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് & സെസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ കീഴിൽ അഴീക്കലിൽ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് സാധ്യതാ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ഇതിനായി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നതെന്ന് അറിയിക്കുമോ; കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് എത്രയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

M/s HOWE Engineering Projects India Private Limited എന്ന സ്ഥാപനം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ്: 3,23,32,260 (ജി.എസ്.ടി. ഉൾപ്പെടുത്തി) രൂപയായി നിജപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) സെസ്/വ്യവസായ പാർക്ക് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പാഠനം നടത്തുവാൻ ഏജൻസിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിനായി നിയോഗിച്ച ഏജൻസി ഏതെന്നും കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് ഇനത്തിൽ നൽകുന്ന തുക എത്രയെന്നും അറിയിക്കുമോ; ഈ പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പാഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണ് പാഠനം നടത്തിയതെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ഉണ്ട്. M/s. Tata Consulting Engineers-നെ 2,10,00,000 (ജി.എസ്.ടി ഉൾപ്പെടുത്താതെ) രൂപ കൺസൾട്ടൻസി ഫീസ് നിശ്ചയിച്ച് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പാഠനം നടത്തേണ്ട ഘട്ടമെത്തിയിട്ടില്ല.

(ഡി) മേൽപ്പറഞ്ഞ ഏജൻസികൾക്ക് അതാത് മേഖലയിൽ പാഠനം നടത്തുന്നതിനുള്ള അംഗീകാരമുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്. നിലവിലെ മാനദണ്ഡങ്ങളനുസരിച്ച് ഈ മേഖലയിൽ മുൻപരിചയവും യോഗ്യതയുമുള്ള വിദഗ്ദ്ധരുടെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തിയ ശേഷമാണ് ഫിനാൻഷ്യൽ ബിഡ് തുറന്ന് മേൽപ്പറഞ്ഞ ഏജൻസികൾക്ക് കോൺടാക്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ഇ) പദ്ധതിയുടെ സമയബന്ധിതമായ പൂർത്തീകരണത്തിന് എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ മുൻഗണനാ പദ്ധതികളിലുൾപ്പെടുത്തി പദ്ധതിയുടെ അവലോകനം സർക്കാർതലത്തിൽ നടത്തുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ കമ്പനിതലത്തിലും കൺസൾട്ടന്റിന്റെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി നിരന്തരം വിലയിരുത്തുകയും എല്ലാ റിപ്പോർട്ടിനും പല ഘട്ടങ്ങളിലായി കമ്പനിയുടെ ടെക്നിക്കൽ അഡ്വൈസറും മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറും ആവശ്യമായ നിർദ്ദേശങ്ങൾ നൽകിവരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.